

Flensburger Nachrichten

MONTAG, 12. DEZEMBER 2016

VORMITTAG ☀️ 4°

NACHMITTAG ☀️ 5°

MORGEN ☁️ 4°

FLT SEITE 9

Inhalt

Flensburg Seite 9,10,11
 Glücksburg / Geest Seite 12
 Angeln Seite 13
 Schleswig-Flensburg Seite 14
 Sport aus der Region Seite 20,21
 Kindernachrichten Seite 25
 Geschenktips Seite 26
 Termine Seite 27

Flensburg

Stadtsanierung Rude und Aktiv-Bus-Planung 2017

Morgen um 16 Uhr beginnt im im Technischen Rathaus, Schützenkuhle 26, Paul-Ziegler-Zimmer, die 76. Sitzung des Ausschusses für Umwelt- und Planungsausschusses. Aktiv-Bus-Chef Paul Hemkentokrax berichtet über die Weiterentwicklung des ÖPNV-Angebotes 2016 und gibt einen Ausblick über die Planungen für das neue Jahr. Im Weiteren geht es um eine ganze Reihe von Bebauungsplänen: „Holste-Hof“ in Sünderup, Einkaufsmarkt Am Katharinenhof 30, Eckenerstraße 28, Twedter Plack und Hafenspitze. Außerdem geht es um die Erneuerung der Oberflächen der Schreiberstraße mit Pflastersteinen und um die Energetische Stadtsanierung im Quartier „Rude“.



Die Neuauflage des Dampf-Rundum ist vom 7. bis 9. Juli geplant: Dampfer sind schon genug vorhanden, es fehlen aber noch finanzielle Mittel.

MARCUS DEWANGER

Das Dampf-Rundum braucht Kohle

Organisatoren haben Antrag auf einen Zuschuss aus der Stadtkasse gestellt – und der Kulturausschuss soll am Donnerstag entscheiden

FLensburg Es wird eng für das Dampf-Rundum. Mit seinen Bitten um finanzielle Unterstützung stößt der Veranstalter, die Agentur Volldampf, immer häufiger auf höfliche, aber nachdrückliche Ablehnung. Vielleicht ein Ausweg für das Dampf-Rundum vom 7. bis zum 9. Juli ist ein Zuschuss-Antrag an den Kulturausschuss, über den am Donnerstag entschieden werden soll.

Mitorganisator Michael Reinhardt hat seit Jahr und Tag Sponsoren mit ins Boot genommen. Doch hier schwindet jetzt der Wille zur Unterstützung. Jüngster Verlust auf der Sponsorenliste sind die Stadtwerke, die ein eigenes Segel-Ereignis für junge Leute auf die Beine stellen wollen.

Fragt Reinhardt bei anderen Unternehmen, endet diese Anfrage immer häufiger mit einer Ablehnung: Die wirtschaftliche Lage sei ungünstig und es müssten höhere Belastungen in Kauf genommen werden. Die Firmen verweisen dann auf die Tourismusabgabe und auf die Belastungen durch die höhere Grundsteuer. Er möge doch mal bei der Stadt vorsprechen.

„Mit dem Technik-Park am Harniskai gelingt es, Dampf rund um den Hafen zu machen.“

Michael Reinhardt
Mitveranstalter

Dies geschieht mit dem Antrag, über den am Donnerstag entschieden werden soll. Auch diesen Weg ist der Veranstalter schon mehrfach gegangen. Die Dampferfeste 2013 und 2015 erhielten jeweils einen Zuschuss in Höhe von 9000 Euro sowie einige Vergünstigungen des Technischen Betriebszentrums. Auch jetzt ist von einer Summe im unteren fünfstelligen Bereich die Rede.

Wegen der öffentlichen Förderung legte der Veranstalter Einnahmen und Ausgaben gegenüber dem Kulturbüro offen. Seitdem hat er schriftlich, dass das Dampf-Rundum rote Zahlen schreibt. Ein finanzieller Ausgleich durch eigene Einnahmen funktioniert nicht – jetzt ist die Stadt gebeten.

Die Organisatoren haben sich einen Plan zurecht gelegt, sollte es Probleme geben. Sie stellen eine Liste zusammen,

auf welche Zutaten sie für die beliebte Veranstaltung verzichten würden. So entsteht gedanklich aus der Not heraus ein abgespecktes Dampf-Rundum.

Mit Verständnis, aber dennoch mit Skepsis sieht Flensburgs Cheftouristiker Gorm Casper solche Überlegungen. Er hat dem Kulturausschuss die Zustimmung zu dem Antrag empfohlen. „Das Dampf-Rundum ist eine einzigartige Veranstaltung, die Flensburg weit über die Grenzen hinaus zu einer attraktiven, werbewirksamen Marke macht.“

Trotz allem wird wieder mit Volldampf am Programm gearbeitet. Dass die Strahlkraft des größten Festivals historischer Technik in Nordeuropa nach wie vor groß ist, zeige sich daran, dass in diesem Jahr mehr Schiffe denn je kommen. Eisbrecher „Stettin“, Bereisungsdampfer „Schaarhorn“ und Eisbrecher „Wal“ sind im Flensburger Hafen ebenso regelmäßige wie gern gesehene Gäste.

Mal wieder in Flensburg ist eine Königin: das museale norwegische Motorschiff „Sandnes“, die Königin der legendären Hurtigrouten, von Szene-Freaks als eines der schönsten Küstenschiffe angeschwärmt.

Und das Programm hat noch mehr zu bieten: So das Treffen von drei Feuerschiffen sowie mehrerer Küstenmotorschiffe (Kümos), die einst die Schifffahrt bestimmten, aber heute verschwunden sind. Mehr denn je zuvor kommen in diesem Sommer die schwimmenden Nusschalen mit Dampftrieb, die Dampfboote, nach Flensburg.

Auch an Land wird es kräftig dampfen. Der Technikpark mit den schnaufenden Ungetümen auf Rädern – Lokomobile, Dampfwalzen – wird bei diesem Event auf

dem Harniskai, bei der Europawiese, seinen Platz finden. Der Harniskai ist auch als Liegeplatz für mehrere Schiffe vorgesehen. „So gelingt es, Dampf rund um den Hafen zu machen“, freut sich Reinhardt.

Schon jetzt ist es möglich, Karten im Vorverkauf für Fahrten mit den Dampfern zu erwerben. Das in Europa einmalige Dampfer-Wettrennen findet am

Freitag, 7. Juli, statt. Zum Geschehen während des Festes gehören zwei Tage lang die Rundfahrten auf der Innenförde, zu denen die Dampfer im 15-Minuten-Takt ablegen werden. Der Vorverkauf gibt die Möglichkeit, jetzt eine Fahrt auf einem bestimmten Schiff auszusuchen.

Gerhard Nowe

Mehr Info: www.flensburger-dampfrundum.com

ANZEIGE

Holger Johannsen vermittelt in unserem Haus seit 44 Jahren mit Leidenschaft ihre Wohnimmobilien. Markterfahrung zahlt sich aus!

IMMOBILIEN
Densch & Schmidt
 Leben, wo der Wind weht.
 Flensburg · Hamburg · Sylt · Föhr · Amrum

Bildungsangebote der Eckener-Schule

Am Donnerstag um 15.30 Uhr werden im Berufsinformationszentrum (BiZ) der Agentur für Arbeit, Waldstraße 2, die Bildungsangebote der Eckener-Schule vorgestellt. Die Schule ist das Regionale Zentrum für berufliche Bildung mit dem Schwerpunkt Technik und Gestaltung. Das Angebot umfasst Berufsvorbereitung, Berufsfachschule, Berufsausbildung, Berufsschule, Berufsoberschule, Fachoberschule, Berufliches Gymnasium sowie Fachschule für Technik und Gestaltung.

Tante Maaß

Glühende Stimmung



Ich finde den Flensburger Weihnachtsmarkt ja auch ganz schön, obwohl er mir manchmal zu laut ist. Vor allem am Wochenende heißt es schon mittags: Hoch die Taschen! Prost Punsch! Nichts gegen gute Laune, aber irgendwie kann ich nicht verstehen, wie sich Menschen tagsüber schon derart zuschütten können.



Abb. zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



VOLVO XC60 D3 PREMIUM EDITION

UPE + FRACHT STATT € 42.400
JETZT FÜR € 31.900

LEDERPOLSTERUNG INKL. SITZHEIZUNG
 ELEKTRISCHER FAHRERSITZ
 REGENSENSOR
 FRONTSCHIEBENHEIZUNG
 EINPARKHILFE HINTEN
 AUDIOSYSTEM HIGH PERFORMANCE SOUND

110 KW (150 PS), KRAFTSTOFFVERBRAUCH VOLVO XC60 D3: INNERORTS/AUSSERORTS/KOMBINIERT: 4,9/4,2/4,5; CO2-EMISSION (G/KM): KOMB. 117. EFFIZIENZKLASSE A+. (GEMÄSS VO (EG) NR. 715/2007)

VOLVO ZENTRUM NEHRKORN
 Liebigstraße 1 · 24941 Flensburg · Tel. 0461/9 57 90-0

80 NEHRKORN
 QUALITÄT IN BEWEGUNG
www.nehrkorn.de